



**KlimaTriebwerk**  
FORUM FÜR ENGAGIERTE IM KLIMASCHUTZ

## **Nach dem Experimentieren auf dem Weg zum Mainstream: Das KlimaTriebwerk Bielefeld**

**Vortrag am 18.03.2021** auf dem tF-Symposium 2021 der **Schader-Stiftung** / Darmstadt von **Britta Rösener** / Lehrstuhl für Planungstheorie und Stadtentwicklung / RWTH Aachen University und **Dr. Martin Stark**, ILS – Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung / Dortmund

# KlimaNetze 2.0 – Ein transformatives Forschungsprojekt



WissensWerkStadt Bielefeld



gefördert von



# Der Kontext des KlimaTriebwerks



KlimaNetze

Forschungsverbundprojekt und Ursprung für das KlimaTriebwerk. Hat 2016-2019 **mit Hilfe von Experimenten** gezeigt, wie mehr Klimaschutz möglich gemacht werden kann.



KlimaPakt  
Lippe



KlimaTriebwerk  
FORUM FÜR ENGAGIERTE IM KLIMASCHUTZ

Ist **Verbundpartner** im KlimaNetze 2.0-Projekt. Will die Idee des KlimaTriebwerks auf den Kreis Lippe übertragen.



KlimaNetze 2.0

**Soll KlimaNetze-Projekt verstetigen** und zukünftig mehr Klimaschutz in Bielefeld möglich machen. Wird im Rahmen des Forschungsprojektes KlimaNetze 2.0 (2020-2021) entwickelt und soll danach eigenständig fortgeführt werden.

# Gliederung

- Ausgangspunkt: Das Projekt KlimaNetze (2016-2019)
- Informationen zum KlimaTriebwerk. Forum für Engagierte im Klimaschutz
- Vom Experiment zum Mainstream: Erfolgsfaktoren

# KlimaNetze (2016-2019) | Worum ging es?



**Das Zusammenwirken von Akteuren im Klimaschutz sollte anhand von zwei, im Projekt initiierten Reallaboren**

- a) konkret verbessert** (Nutzen für die Praxis) und
- b) beforscht werden** (Nutzen für die Wissenschaft).

# KlimaNetze (2016-2019) | Das Projekt war sehr erfolgreich.



Oben: Reallaborteam MobilitätsNetz Bielefeld; unten:  
Reallaborteam Verkehrsräume umverteilen, © Projekt KlimaNetze

## Reallabor „Mobilitätsnetz Bielefeld“ Reallabor „Verkehrsräume umverteilen“

Erfolge im Projekt:

- + Die Reallabore wurden initiiert.
- + Die Reallabore wurden umgesetzt.
- + Der Klimaschutz wurde vorangebracht.
- + Das Zusammenwirken von Akteuren wurde verbessert.

# KlimaNetze (2016-2019) | Was haben wir gemacht?

## Zwei Reallabore:

### MobiNetz Bielefeld



#### Inhalt:

Ehrenamtliche Akteure im Bereich umweltfreundliche Mobilität **bündelten ihre Aktivitäten in einem neuen, belastbaren Netzwerk**, um in der Summe mehr Wirkung erzeugen zu können. 1. Projekt: Bürgerbegehren Radinfrastruktur

#### Wirkungen:

- Erfolgreiche Vernetzung
- Wirkungsstarke Gruppe
- Vertrauen in Politik/Verwaltung
- Hilfreich für Verwaltung
- **Vertrag mit Stadt Bielefeld zum Ausbau der Radinfrastruktur.**

### Verkehrsräume umverteilen



#### Inhalt:

**Akteure aus unterschiedlichen Sphären erprobten** am Beispiel der innerstädtischen Wilhelmstraße, wie eine **Verständigung über die Nutzung** des Raumes mit allen Beteiligten **in gegenseitigem Respekt** erfolgen kann.

#### Wirkungen:

- Wilhelmstraße wird anders wahrgenommen.
- Breiter Konsens: Aufenthaltsqualität geht vor MIV
- **Eine Umsetzung von Ergebnissen ist wahrscheinlich (politischer Beschluss)**

# KlimaNetze (2016-2019) | Was hat die Erfolge ermöglicht?

## Die experimentelle Findungsphase

Projekte und neue Allianzen initiieren



**6.10.2017:**  
**Ideen-Werkstatt**  
mit Klimaschutz-Aktiven

Beratung, NetMaps,  
Bewertungsbogen

Projekte qualifizieren



**12.01.2018:**  
**Steuerungsgruppen-**  
**Sitzung**

Aufgaben-/Rollenklärung,  
Vertrag

Projekte auswählen

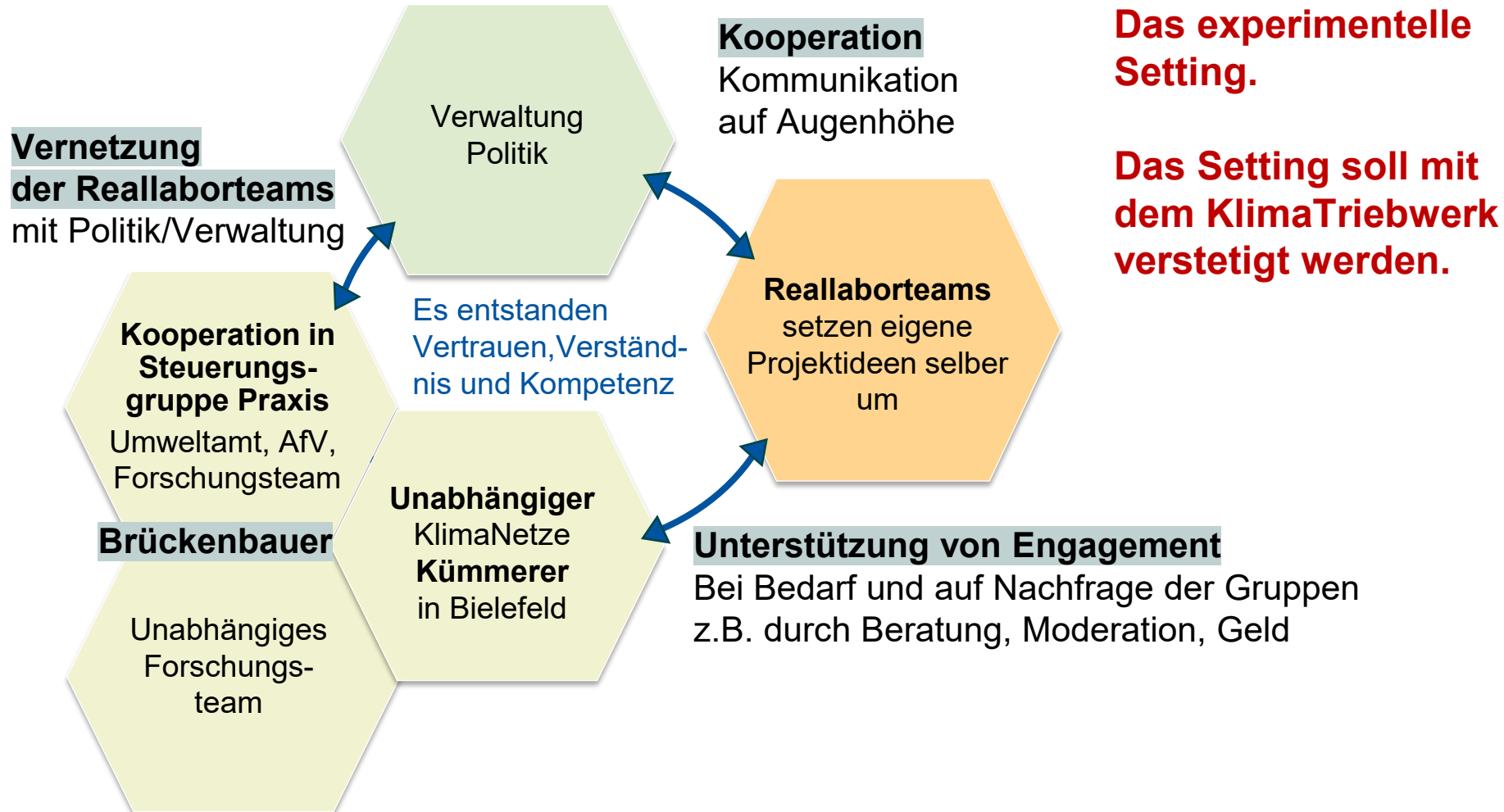


**02.02.2018:**  
**Auswahl-Werkstatt** mit  
Klimaschutz-Aktiven

© Fotos: Projekt KlimaNetze



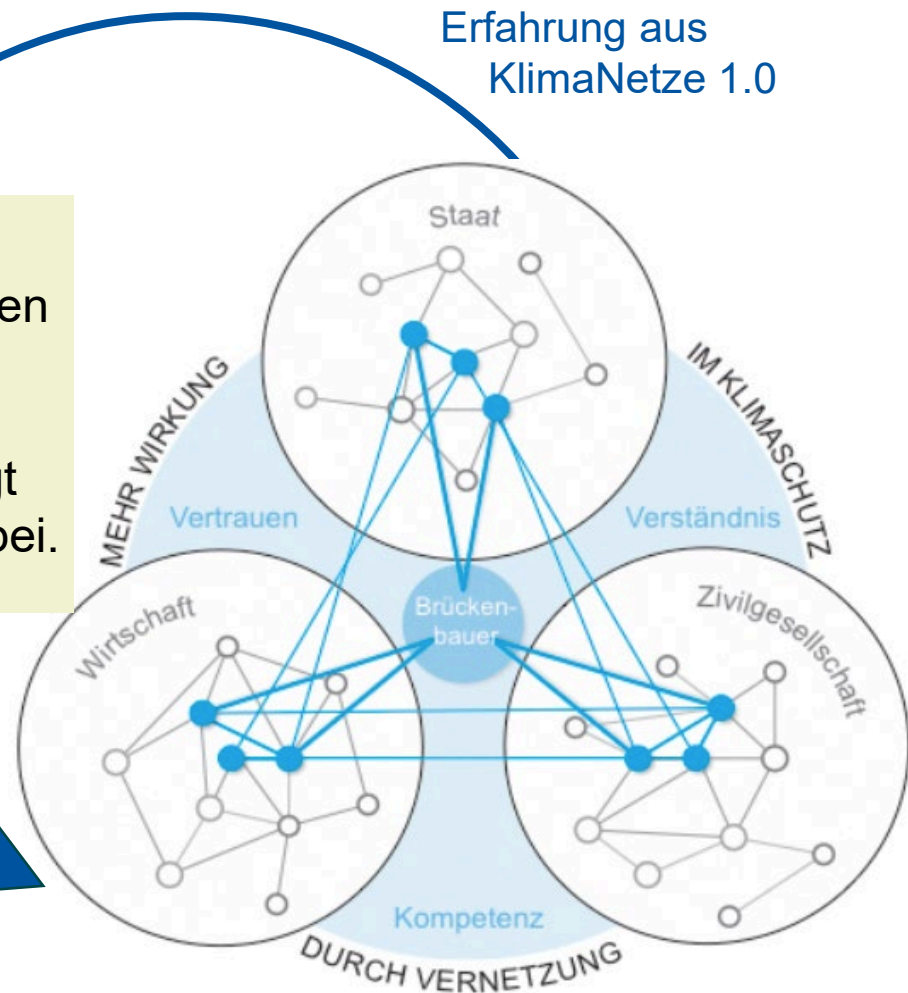
# KlimaNetze (2016-2019) | Was hat die Erfolge ermöglicht?



# Was ist die Vision des KlimaTriebwerks?

**Die Vision:** Klimaschutz wird als gemeinsame Aufgabe von Akteuren aus Politik/ Verwaltung, Zivilgesellschaft und Wirtschaft gemeinsam bearbeitet: Jeder trägt das ihm Mögliche zum Gelingen bei.

Das Prinzip des KlimaTriebwerks



Unsere Erfahrung im Projekt KlimaNetze 1.0, die verstetigt werden soll (eigene Abb.)

# Was ist das KlimaTriebwerk?

In Planung: Gründung des KlimaTriebwerks als **gemeinnützigen Verein** im Herbst 2021.  
Er soll **unabhängig und sphärenverbindend** agieren.

Das KlimaTriebwerk **soll zukünftig mehr Klimaschutz möglich machen**, indem es

1. **Menschen und Themen aus allen gesellschaftlichen Bereichen für den Klimaschutz zusammenbringen** - insbesondere zwischen Stadtgesellschaft und Verwaltung/Politik.
2. **eigen-williges und selbstverantwortetes Engagement** für den Klimaschutz **aktiviert und unterstützt**.
3. Engagierten eine **Öffentlichkeit** bietet.

# Wer entwickelt das KlimaTriebwerk?

Das KlimaTriebwerk wird im Rahmen des Forschungsprojektes **KlimaNetze 2.0** entwickelt (2020-2021). Die Stadt Bielefeld und der Kreis Lippe sind Verbundpartner.



## Von Forscher\*innen aus Aachen:



## Von einer KlimaNetze2.0- Geschäftsstelle:

Finanziert aus dem Forschungsprojekt mit Büro im Umweltamt

## Von einem Aufbauteam:

WissensWerkStadt Bielefeld;  
Umweltausschuss IHK Ostwestfalen zu Bielefeld; Stadtwerke Bielefeld GmbH, Transition Town Bielefeld e.V.; BUND e.V. Kreis Bielefeld; KlimaPakt Lippe, Kreis Detmold; Umweltamt Bielefeld; Verbraucherzentrale NRW e.V.

# Was wollen wir im KlimaTriebwerk machen?

**Neu:** Vielfältige, auch sehr niedrigschwellige Zugänge für Unternehmen, Privatpersonen, NGOs, ... ermöglichen, die sich an wechselnden Bedarfen orientieren.

## Information / Öffentlichkeitsarbeit

Webseite inkl. Terminkalender, Social Media, Pressearbeit

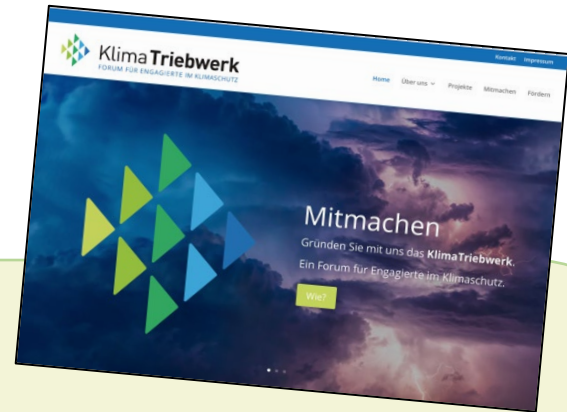


Foto von der Website des  
KlimaTriebwerks © Projekt  
KlimaNetze

## Netzwerkarbeit

Akteure sphärenübergreifend vernetzen und zwischen ihnen vermitteln

### Projekte

initiieren/durchführen/unterstützen  
(z.B. wie im Vorgängerprojekt KlimaNetze 2 Jahresprojekte)

### Veranstaltungen

Aktuelle Diskurse, Strahlkraft für Engagement erhöhen  
(z.B. Ideen-/Auswahlwerkstatt wie bei KlimaNetze), ...

# Wie wollen wir im KlimaTriebwerk Engagement unterstützen?

Durch Hilfe zur Selbsthilfe:



Akteursanalysen

**WAS machen wir WO und WOZU?**

Was ist / waren die Anlässe für unser Projekt (hier: Gründung des Ernährungsrates)?  
.....

Welche Situation wollen wir mit unserem Projekt verändern?  
.....

Was wollen wir mit unserem Projekt erreichen?  
.....

Was machen wir/wollen wir machen, um unsere Ziele zu erreichen?  
.....

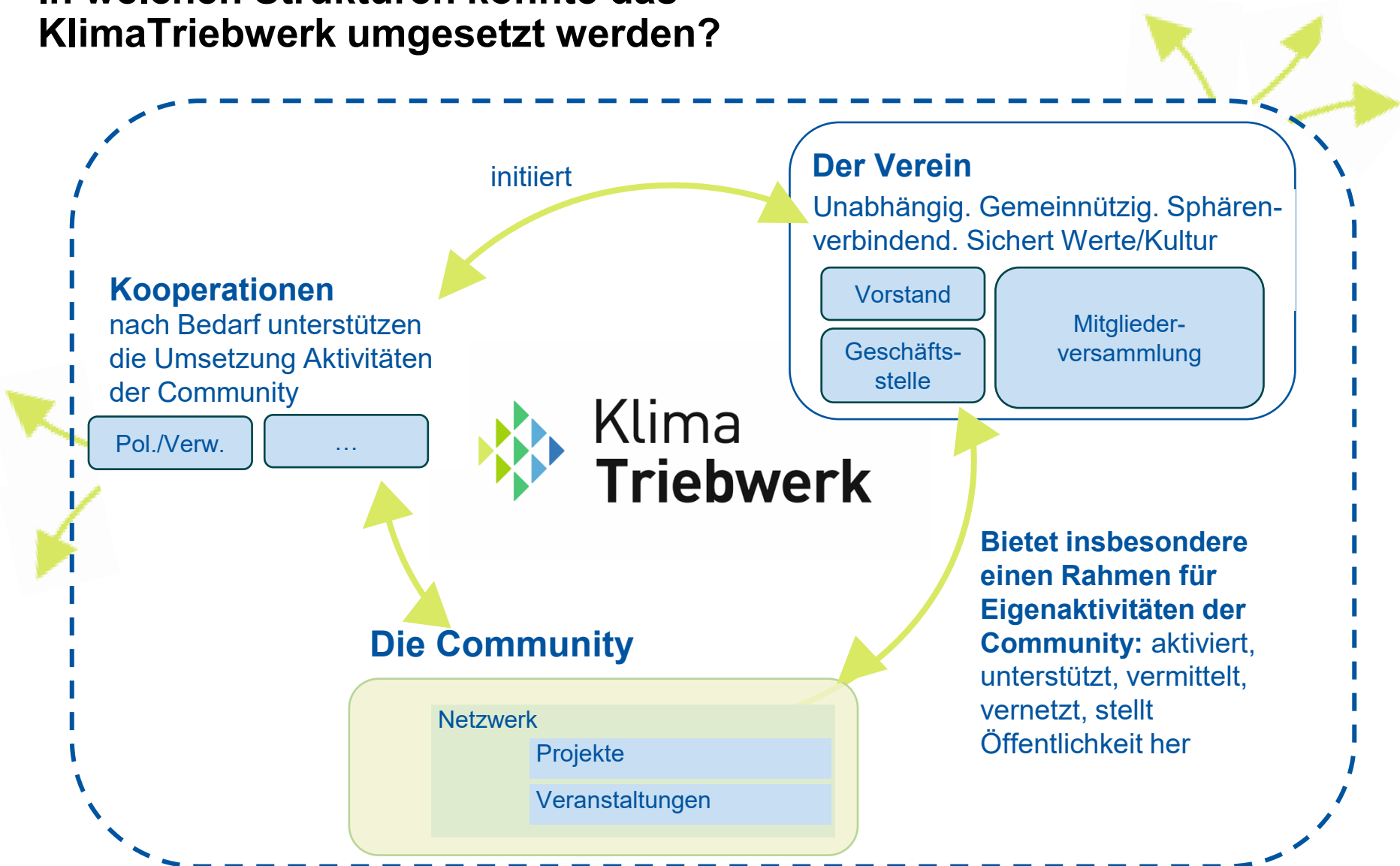
In welchem Raum wollen wir unser Projekt umsetzen?  
(z.B. welches Quartier / welche Stadt / welche Region)  
.....

**Neu:** Hilfe bei der  
Profilentwicklung

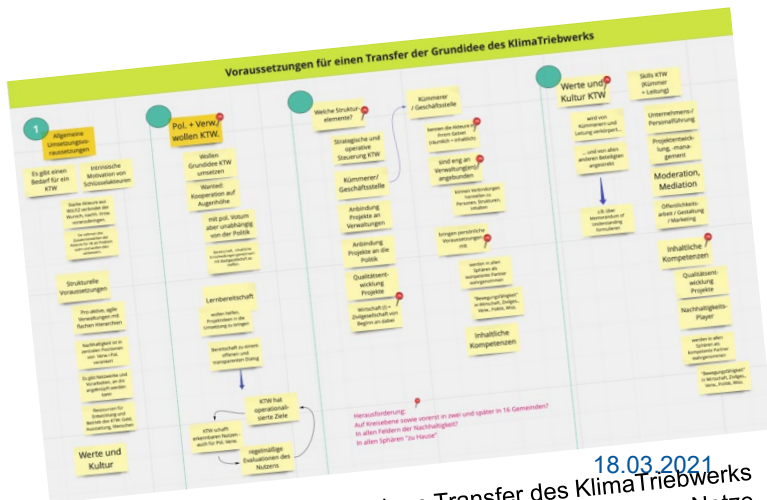
**Aktuell: Erprobung  
und Entwicklung von  
Unterstützungstools mit  
dem Ernährungsrat BIE!**

Weiterhin: Moderation, Fundraising, Unterstützung bei Öffentlichkeitsarbeit, Vermittlung, Vernetzung, „Dach“ für Initiativen, uvm.

# In welchen Strukturen könnte das KlimaTriebwerk umgesetzt werden?



# Was braucht es, um das KlimaTriebwerk auf den Weg zu bringen?



Ob sich das KlimaTriebwerk bis zum Projektende umsetzen lässt, ist noch offen.

18.03.2021  
Erfolgsfaktoren für einen Transfer des KlimaTriebwerks  
(Entwurf) © Projekt KlimaNetze





# Vom Experiment auf dem Weg zum Mainstream: Erfolgsfaktoren

- Die Beteiligten im Projekt haben unterschiedliche Nutzenerwartungen. Nicht alle Forschungsfragen interessieren die Praxisakteure. Kommunikation, Prozessdesign und Inhalte müssen sich daran orientieren. Wichtig: Die erwartete **Kosten-Nutzen-Bilanz ist für die Praxisakteure positiv.**
- Die Praxisakteure haben eine **intrinsische Motivation** und können das Vorhaben selber umsetzen. (Sollbruchstelle bei der Verstetigung).
- **Politik und die Führungsebene der Verwaltung** lassen sich auf einen offenen Lernprozess ein und **unterstützen den Prozess** (frühzeitig einbinden!)
- **Professionelle Prozessgestaltung und Kommunikation** (gem. Grundsätze von Klaus Selle 2013)

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**

Welche Fragen und Anregungen haben Sie?