

# Welchen Beitrag kann die transformative Forschung für die Mobilitätswende leisten?

## Erkenntnisse eines Realexperiments zur Umgestaltung des öffentlichen Raums

Dr. Julia Jarass

Institut für Verkehrsforschung, Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt  
Schader-Stiftung am 17.3.2022



Wissen für Morgen



# Individuelle Nachteile der autozentrierten Mobilität



Verkehrsunfälle



Emissionen



Bewegungsmangel



Barrieren



Flächenverbrauch

58% der Verkehrsflächen in Berlin entfallen auf den fließenden und ruhenden Autoverkehr



## Kreuzung wird zum Stadtplatz für 1 Monat

- StVO § 45 (1) 6
- Kooperation mit  
Bezirk  
Charlottenburg-  
Wilmersdorf



Kreuzung wird zum  
Stadtplatz für 1 Monat

- StVO § 45 (1) 6
- Kooperation mit  
Bezirk  
Charlottenburg-  
Wilmersdorf



DLR



## Forschung

- Partizipationsformat
- Verkehrszählungen
- Vorher-Nachher-Haushaltsbefragung (1.800 Haushalte)
- Passantenbefragung
- Interviews mit Gewerbetreibenden
- Dokumentation „Schwarzes Brett“
- Interviews mit Parkplatznutzern

## Gestaltung

- „Schwarzes Brett“ für Meinungen
- Baumscheibenbegrünung
- Aufbau der „schönen Fläche“
- Bau von Sitzgelegenheiten
- Streichen von Sitzgelegenheiten

## Aktivitäten

- Kultur-Samstag mit Musik aus dem Kiez
- Flohmarkt
- Offene Diskussion für Kinder
- Zwei offene Diskussionsrunden für Erwachsene
- Dialogveranstaltung mit Stadtrat
- Traditionelle Kinderspiele
- Spielgeräte



Begrünung der  
Baumscheiben



Schöne Fläche mit  
„schwarzem Brett“

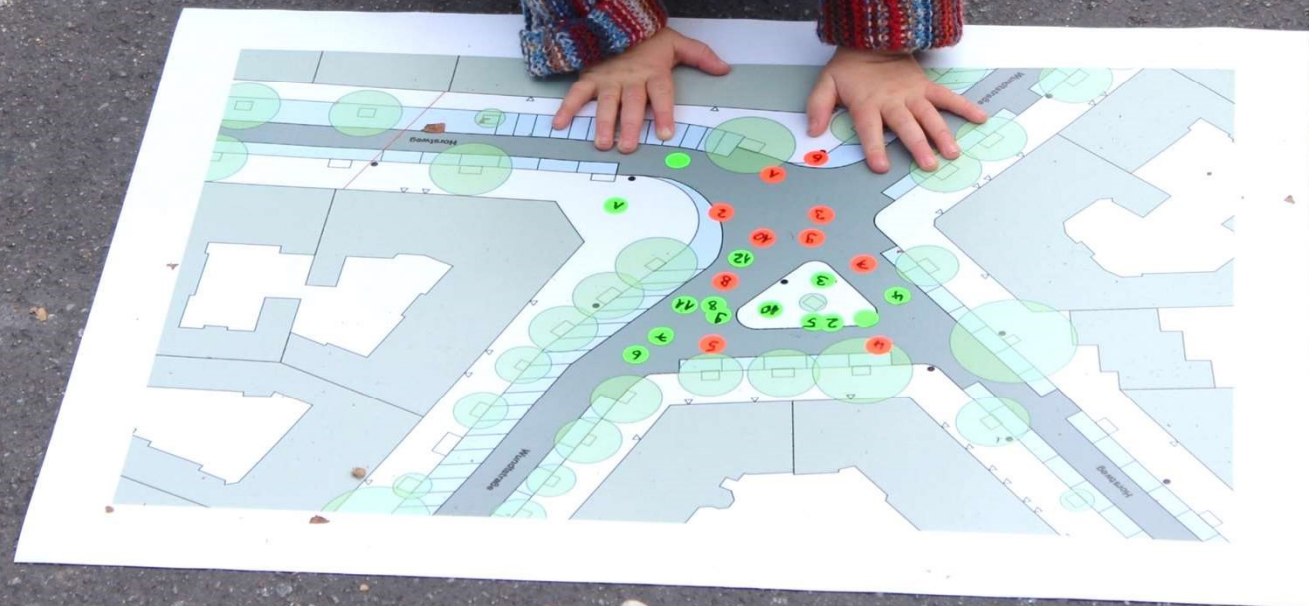


## Bau und Gestaltung von Stadtplatzmöbeln





Offene Versammlung  
für Kinder



Kultur Samstag mit  
Musik aus dem Kiez



# Dialogformate – Ventil für Emotionen oder inhaltliche Lösungen?



## Partizipatives Poster & Schwarzes Brett

- Information über unterschiedliche Kanäle
- Anonyme Beteiligung ermöglichen



## 1. Offene Versammlung

- Lautstarke Kritikerinnen/Kritiker bekommen eine Bühne
- Gemäßigte Kritikerinnen/Kritiker ändern Meinung durch Erlebnisse (Bsp. Eltern, Gewerbe)



## 2. Offene Versammlung

- Generierung von Ideen
- Begegnung mit Nachbarschaft und Austausch



## Normativität und transformative Forschung

Normativer Zielzustand: Die Mobilitätswende ist das Ziel, wie wir dorthin kommen, wird ergebnisoffen untersucht.

- Haushaltsbefragung wurde zum Teil als „Abstimmungsformat“ verstanden und Fragebögen gefälscht → Zugangscodes verteilen
- Normativer Zielzustand wurde als Argument von Kritikerinnen und Kritikern verwendet, dass Forschung nicht neutral sei



## Entstehung von Ownership



### **Nutzung/Aneignung**

Nutzung erfolgte sehr schnell (insbesondere spontane Aneignung durch Kinder, Nachbarschaftspicknick)



12% möchten sich durch den Stadtplatz künftig im Kiez engagieren und 29% ziehen es in Betracht. (n=243)

### **Gestaltung**

Gestaltung hat etwas länger gedauert und wurde durch Verantwortlichkeiten gefördert (z.B. Begrünung/Wässern). Ownership etabliert sich nach Projektabschluss.



### **Vision für Verstetigung**

Ownership für weiteren Prozess wird übernommen. Gespräche mit Stadtrat und Workshop für künftige Gestaltung.



## Fazit

- **Dialogformate erfüllen mehrere Funktionen:** Sie sind Ventil für Emotionen, Lösungen werden generiert, Begegnungen werden ermöglicht und Verantwortlichkeiten übernommen, durch die Ownership generiert werden kann.
  - Eine Mischung an Formaten ist wichtig und die Offenheit für unterschiedliche Funktionen
- **Normativität und Forschung als Widersprüche:** Forschung ist als beobachtende Forschung in den Köpfen verankert statt als transformative Forschung.
  - Zielzustand ist gegeben und wie wir dorthin gelangen, wird ergebnisoffen erforscht
- **Ownership** braucht Zeit, Erlebnisse, Begegnungen und Verantwortung, die mit der Transformation verbunden sind.
  - Gelegenheiten für Begegnungen und Verantwortlichkeiten ermöglichen



## Temporärer Stadtplatz

[www.dlr.de/vf/klausener-stadtplatz](http://www.dlr.de/vf/klausener-stadtplatz)

## Forschungsgruppe EXPERI

[www.experi-mobilitaet.de](http://www.experi-mobilitaet.de)

Dr. Julia Jarass

Institut für Verkehrsforschung

Deutsches Zentrum für Luft- und  
Raumfahrt e.V.

[julia.jarass@dlr.de](mailto:julia.jarass@dlr.de)



Foto: Twitter: Ichgehalleinspazieren#fckcvdlgnr@ICHBIN78343872